

Technische Information 01/2003

I Wichtige Hinweise zur Radbefestigung

II Wichtige Zusatz-Hinweise zum Kerscher UNIFIT - System (Seite 2) für CARMONA, FUTURA, NEW STAR, SATURN

Achtung: Felge bei der Reifenmontage nur von aussen mit geschützten Backen spannen
Zum Wuchten nur von hinten zentrieren und Klebegewichte verwenden.

I Wichtige Hinweise zur Radbefestigung

1. Prüfen Sie, ob das Rad auf der Nabe ausreichend zentriert ist.
2. Prüfen Sie den richtigen Sitz der Radschrauben -bzw Muttern (Kegel,- Kugel, oder Flachbund).
3. Auf ausreichende Radbefestigung achten, es sind **7 - 8 tragende Gewindegänge** (Umdrehungen beim Befestigen) der Schraube bzw. Mutter erforderlich.
4. Die Räder sollten in unbelastetem Zustand befestigt werden (Fahrzeug auf der Bühne), um den richtigen Sitz der Radschrauben-/Muttern und der Zentrierung sicherzustellen.

5. Die Räder dürfen grundsätzlich nur mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment von **Maximal 120 Nm** über Kreuz angezogen werden, da sonst Beschädigungen am Rad oder am UNIFIT - Flansch entstehen können.

Keinen Schlagschrauber verwenden !!!!!!!

6. Prüfen, ob die Freigängigkeit der Rad - Reifen - Kombination gegenüber

⇨ Fahrwerksteilen	≥	5	mm
⇨ Karosserieteilen	≥	10	mm
⇨ Radaufhängung, Brems - und Lenkanlage gegeben ist.	≥	3	mm

Kontrolle

- Nach 50 KM Fahrt sind die Radschrauben bzw. Radmuttern nachzuziehen.

IN ZWEIFELSFÄLLEN RUFEN SIE UNS BITTE AN !!!!
Tel. (0049) (0) 8727-96 880



II Wichtige Zusatz-Hinweise zum Kerscher UNIFIT - System für CARMONA, FUTURA, NEW STAR und SATURN

Bestellung

- Der UNIFIT - Befestigungssatz (Flansch, Schrauben oder Muttern mit längeren Rändelbolzen oder Schaftmuttern und eventuell Zentrierring) ist fahrzeugbezogen und muß speziell für den jeweiligen Fahrzeugtyp bestellt werden.
- Bei der Bestellung ist der genaue Fahrzeugtyp anzugeben (evtl. Lochkreis, Lochzahl, Mittenzentrierung).

Lieferumfang Unifit - Rad mit Befestigungssatz

1 x	UNIFIT - Flansch (fahrzeugbezogen)
1 x	Zentrierring, ausser bei 5/120
1 x	Befestigungswelle (unterschiedliche Längen je nach Radtyp und Flansch beachten)
1 x	Imbusschraube M6 (M5 bei Rad SATURN)
1 x	Imbusschlüssel 6mm (5mm bei Rad SATURN)
4 bzw. 5 x	Konus - Radschrauben oder
4 bzw. 5 x	Konus -Radmuttern mit verlängerten Rändelbolzen oder Schaftmuttern Montage der Rändelbolzen nur von einer Fachwerkstatt ausführen lassen !
1	Zentralverschluß inclusive KERSCHER - Emblem

Montage des Rades

- Es ist darauf zu achten, daß vor der Montage der Zentrierring auf die Radnabe des Fahrzeugs gesteckt wird, um so den richtigen Sitz zu prüfen. Die Auflageflächen zwischen dem Rad und dem UNIFIT - Flansch bzw. dem Rad und der Radnabe müssen sauber sein.
- Bei Fahrzeugen mit Radmuttern müssen längere Rändelbolzen oder Schaftmuttern verwendet werden, die Montage der Rändelbolzen darf nur von Fachwerkstätten ausgeführt werden.
- Den UNIFIT - Flansch von der Außenseite des Rades einschieben und mit der Befestigungswelle fixieren (nicht festschrauben).
- Den Zentrierring von der Innenseite des Rades einsetzen.
- Das Rad mit dem fixierten UNIFIT - Flansch auf die Radnabe des Fahrzeugs aufstecken und prüfen, ob das Rad auf der Radnabe zentriert wird. Dies ist insbesondere bei der Verwendung von Distanzscheiben ohne Mittenzentrierung zu beachten.
Bei nicht ausreichender Mittenzentrierung bitte Rücksprache mit uns.
- Das Rad mit den Radschrauben bzw. Radmuttern wie vom Hersteller vorgeschrieben und auf **Seite 1** beschrieben über Kreuz befestigen.
- Den Zentralverschluß mit der Imbusschraube befestigen.

